


<http://ffvoile.net/hn>

**POUR EGALISER LES CHANCES  
SUIVRE LES PERFORMANCES**  
**DEMANDE DE CERTIFICAT FEDERAL DE JAUGE**



Pour bateaux proches des standards décrits en table  
mise à jour et/ou renouvellement de certificat ancien

<b>NOM DU BATEAU:</b> .....	<b>ANNEE DE CONSTRUCTION:</b> .....
<b>NOM de la SERIE:</b> (voir l'appellation de référence des tables H.N.Francø)	<b>N° de COQUE:</b> .....
.....	( <i>hull identification number</i> )
.....	Basé à: .....
<b>NUMERO DE VOILE OFFICIEL NATIONAL ATTRIBUE PRECEDEMMENT:</b>	<b>FRA:</b> .....

<b>NOM DU DEMANDEUR:</b> .....	Prénom: .....
ADRESSE : .....	
CODE POSTAL : .....	VILLE: .....
TELEPHONE: Travail: .....	Personnel: .....
E-MAIL .....	Mobile .....
N° de LICENCE du Demandeur: .....	N° de ligue:.....
NOM DU CLUB: .....	N° affiliation du club: .....

**MESURES,CARACTERISTIQUES, ET OPTIONS QUE VOUS DECLAREZ**

<b>COQUE</b>	Longueur de coque	-----	cm
	Tirant d'eau	-----	cm
	Déplacement à vide	-----	kg
<b>VOILES</b>	<b>GENOIS MAXIMUM:</b>	Guindant (GG):	-----
		Perp au guindant (LPG):	-----
	<b>GRAND VOILE:</b>	Guindant (P):	-----
		Bordure (E):	-----
	<b>SPI MAXI:</b>	Chute (SL):	-----
	Largeur Max (SMW):	-----	cm
	<b>SPI Asymétrique éventuel</b>	Guindant (SLU):	-----
		Chute (SLE):	-----
		Bordure (SF):	-----
		Largeur à mi hauteur (SMG)	-----
<b>GREEMENT</b>	type de grément: tête	<input type="checkbox"/> 7/8 <input type="checkbox"/> 9/10	<input type="checkbox"/>
	Nombre d'étages de barres de flèche:		<input type="checkbox"/>
	Nombre de paires de bastaques:		<input type="checkbox"/>
	Mat en carbone: <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	de série : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Si le tangon dépasse l'étrave :	Quelle est sa longueur :	-----	cm

Comment réduisez vous la voilure:	(rayez les mentions inutiles)	
En enroulant le Génois MAXIMUM à l'aide d'un tambour au dessus du pont	OUI	NON
En enroulant votre grand voile à l'intérieur du mat	OUI	NON
Vous avez un moteur intérieur ?:	OUI	NON
Votre hélice est elle repliable (où à pales orientables) ?	OUI	NON
Avez vous une particularité à signaler susceptible d'affecter le handicap de votre bateau selon l'article 12 du doc H106	OUI	NON
Laquelle ? .....		
.....		
.....		

**ATTENTION:** Cette déclaration sert à établir votre carte de handicap, et vous engage vis à vis des autres concurrents. Toute déclaration erronée peut entraîner la disqualification selon l'article 12 3 1 du doc H106

SIGNATURE DU DEMANDEUR:

DATE:

**A ENVOYER dûment complétée au délégué HN France de votre zone de navigation  
avec règlement à l'ordre de la FFVoile : 25 Euros (moins de 10m), 35 Euros (plus de 10m)**